

# RALLY-SLOT 1/24

Rev. 20 Desembre 2008 - versió 3.1

(Vàlid a partir 1 Gener-2009)

## REGLAMENT ESPORTIU (Copa Catalana 1/24 - 2008)

### 0-. CAMPIONAT:

El campionat constarà de 10 curses segons el calendari següent:

- 24-25 Gener (Gass - Sabadell ) Asfalt
- 21-22 Febrer (Llum Llamp - Manresa) Neu
- 21-22 Març (AEO - Vic) Neu
- 25-26 Abril (Fast Competició - Sta Coloma F.) Asfalt
- 16-17 Maig (U-24 - Canet de Mar) Terra
- 6-7 Juny (Dream Slot - Barcelona) Asfalt
- 4-5 Juliol (Rodamon Slot - Suria) Asfalt
- 5-6 Setembre (Club Slot Balaguer - Balaguer) Asfalt
- 3-4 Octubre (EPC - St.Sadurni A.) Asfalt
- 28-29 Novembre (Cric-Crac - Igualada) Asfalt

### 1-.PISTA:

Les pistes del campionat seran de diversos fabricants ja que cada club té les seves pròpies, fabricades en plàstic de les marques: Scalextric, Ninco i/o Superslot. Es muntaran entre 4 i 6 trams a cada cursa. No es podrà afegir cap tipus d'additiu a la pista per canviar les seves condicions originals a l'inici de l'etapa.

### 2-.DESENVOLUPAMENT DEL RALLY:

**Rally:** consistirà en recórrer un número de voltes específic en cada un dels trams. Constaran de 3 etapes per tots els trams i es realitzaran divendres nit (opcionalment), dissabte matí, dissabte tarda i/o diumenge matí (opcionalment). Un pilot únicament podrà participar en una d'aquestes etapes, cada una d'elles tindrà places limitades de manera que serà necessari realitzar una preinscripció a través d'el nou sistema On-line de la ACS. Els cotxes admesos seran els descrits en el reglament tècnic i hauran de mantenir les característiques de la categoria durant tot el rally. Els participants es podran inscriure amb 2 cotxes de diferents categories, com a màxim.

A les curses d'asfalt, la primera etapa es disputarà per l'ordre de categoria següent: WRC, Grup A, Gr. N-GT, Clàssics C1 i Clàssics C2, (dins de cada una d'aquestes es diputarà per ordre del campionat fins al moment menys els WRC que sortiran per ordre invers i excepte també la primera cursa que es sortirà segons el resultat obtingut a la Copa Catalana 2008). La segona i tercera etapes seguiran el mateix ordre anterior de categories però els cotxes sortiran ordenats pel temps acumulats fins la etapa anterior (scratch).

A les curses de neu/terra, la primera etapa es disputarà per l'ordre de categoria següent: WRC, Grup A, Gr. N-GT, Clàssics C1 i Clàssics C2, (dins de cada una d'aquestes es diputarà per ordre del campionat fins al moment). A la segona i tercera passada l'ordre de sortida serà per scratch fins aquell moment i aquests ordenats per WRC, A, N-GT, C1 i C2.

**Trams.** Seran nous per a tots els pilots, i no es podrà entrenar en ells. Per a verificar el bon funcionament, un "cotxe zero" de l'Organització passarà per tots els trams abans del inici de cada etapa. Si el "cotxe zero" recorre correctament tots els trams atorgarà ple poder al director de cursa per refusar qualsevol reclamació sobre l'estat de la pista. Durant la disputa d'un tram el cotxe haurà de recorre'l pels seus propis medis i en un estat íntegre. El no poder recórrer el tram o realitzar-ho sense carrosseria comportarà l'aplicació de temps màxim.

**Classificació final.** El guanyador del rally o de la categoria serà el pilot que sumant tots els temps realitzats en les diferents etapes obtingui el menor temps d'entre tots els participants. **En cas d'empat, es resoldrà per major numero de victories o millors resultats de les diferents carreres, i si persisteix, serà per puntuació bruta.**

**Carnet de Ruta i distintius.** El carnet de ruta (targeta magnètica) és el document que identifica el pilot i el seu cotxe, on queden anotats els temps dels trams, controls horaris i diferents penalitzacions o bonificacions. La fulla de tram és un llistat que reflexa els temps de tots els cotxes que han passat per un tram. És obligació del pilot comprovar la correcta anotació dels seus temps en el Carnet

# RALLY-SLOT 1/24

Rev. 20 Desembre 2008 - versió 3.1

(Vàlid a partir 1 Gener-2009)

de Ruta i en la fulla de tram. El cotxe estarà identificat amb un dorsal adhesiu que s'haurà de col·locar en un lloc visible del vehicle, i s'haurà de conservar fins 30 minuts posteriors al final de la cursa.

**Control horari.** El recorregut global de cada etapa s'haurà de realitzar en 12 minuts pels rallies de 4 trams, 15 minuts pels rallies de 5 trams, 18 minuts pels rallies de 6 trams, 21 minuts pels rallies de 7 trams i 25 minuts pels rallies de 8 trams. En el carnet de ruta el cap de Parc Tancat anotarà les hores de sortida i arribada teòriques. En cas d'arribar a un tram i trobar-lo ocupat per més d'un pilot, els controladors dels trams aplicaran una bonificació de 1' per pilot, sense comptar el pilot que esta disputant el tram, ampliant així el control horari.

**Temps màxim.** Cada tram té un temps màxim per ser recorregut fixat per l'Organització, en cas de superar-lo o de parada total del vehicle, s'anotarà en el carnet de ruta el temps màxim com a temps de tram.

**Trofeu a les categories.** Podran optar a aquest trofeu tots els cotxes inscrits a cada categoria.

**Trofeu a les escuderies.** Els punts obtinguts per tots els participants que s'apunten amb el nom d'una escuderia a cada cursa es sumaran per obtenir una puntuació d'escuderies a final de temporada. Pel trofeu escuderies no es descartarà cap resultat. Els resultats del trofeu escuderies seran la base per l'assignació de curses de la Copa Catalana de Rallyslot 1/24 - 2009. Seguint l'ordre de la classificació final de la temporada 2008, les primeres 10 escuderies (amb club propi) interessades a organitzar una cursa, tindran la possibilitat d'obtenir-ne una de la temporada 2009. No serà possible que hi hagi dues curses a la mateixa ciutat; en aquest cas l'Organització de la Copa Catalana es reserva el dret a escollir la millor de les dues opcions.

### 3-. EMPATS:

En cas d'empats al final del rally, es decidirà comparant el millor temps **del primer tram a la primera etapa**; si l'empat persisteix, es compararan els temps en els trams 2º, 3º, 4º i així successivament.

### 4-.COMISARIS:

La funció dels comissaris – assistència de pista serà la de posar els cotxes al carril, si aquests se surten, durant el recorregut dels trams. Cada pilot haurà d'aportar la seva pròpia assistència amb un màxim de 2 persones. La col·locació d'un cotxe s'ha de realitzar en el mateix lloc on hi ha hagut l'incident.

### 5-.MANIPULACIONS DEL VEHÍCLE:

Únicament es permet obrir el cotxe per a realitzar reparacions o canvis de components, sempre que aquests estiguin homologats (excepte carrosseria i xassís), en els següents casos:

- A l'arribar al Parc Tancat després d'efectuar la 1a o 2a etapa, en un temps màxim de 15 minuts.
- Davant d'un organitzador, en cas d'avaría greu. S'entén per averia greu el fet que el cotxe no pugui circular pel carril pels seus propis mitjans. En rallies d'asfalt, la reparació s'haurà d'efectuar en un màxim de 15 minuts. En el tram que el cotxe es pari se li aplicarà el temps màxim de tram, i en cas de no poder reparar el cotxe en els 15 minuts establerts se li aplicarà temps màxim a la resta de trams que quedin per disputar de l'etapa. En rallies de neu/terra, la reparació s'haurà d'efectuar igualment davant del responsable del Parc Tancat. En el tram que el cotxe es pari se li aplicarà el corresponent temps màxim i només podrà continuar disputant l'etapa si el problema és reparat abans de 5 minuts. En cas contrari, se li aplicarà el temps màxim als trams que restin per concloure l'etapa.

Es pot preparar el cotxe (excepte els pneumàtics), sense canvis de material en els següents casos:

- Davant del responsable de Parc Tancat, 2 minuts abans de cada etapa.

Manipulacions dels pneumàtics:

- Queda totalment prohibida la neteja dels pneumàtics durant el desenvolupament de tot el rallyslot.
- Es permetrà únicament 1 canvi de rodes posteriors (2 unitats) en tot el rally sense penalització al finalitzar una de les etapes.
- No es permetrà cap altre canvi de rodes sense penalització.

Si durant una etapa, el cotxe trenca alguna peça estàtica de la carrosseria, podrà acabar la etapa però serà obligatori reparar-ho abans de començar la següent etapa. L'Organització pot obligar a reforçar la fixació de qualsevol peça que cregui oportuna. Els retrovisors i les antenes no estan contemplats a aquesta norma.

# RALLY-SLOT 1/24

Rev. 20 Desembre 2008 - versió 3.1

(Vàlid a partir 1 Gener-2009)

## 6- VERIFICACIONS - PARC TANCAT:

S'habilitarà un Parc Tancat de verificacions on l'Organització verificarà tots els cotxes inscrits. Tanmateix, l'Organització podrà verificar un cotxe en qualsevol moment de la cursa, sempre amb la presència del pilot implicat.

Les verificacions de les rodes, es realitzaran sobre d'un paper en blanc, passant el cotxe per sobre amb la ma. Si deixa marcat el paper per algun tipus de líquid, s'han de canviar.

**Parc Tancat.** Els cotxes es mantindran dins el Parc Tancat en tot moment. No els podran manipular els pilots ni l'Organització, excepte els responsables del Parc Tancat. Els vehicles han d'entrar a Parc Tancat íntegres. Al final de cada etapa el cotxe tornarà directament a Parc Tancat.

**Reclamacions.** Si per qualsevol raó un pilot inscrit vol formalitzar una reclamació, aquesta haurà de ser per escrit, dirigida al Director de Cursa, firmada pel pilot i acompanyada amb un dipòsit de 50€. El termini màxim de presentació d'una reclamació és fins als 30 minuts posteriors al final de la competició (a l'acabar l'últim pilot de l'últim tram de l'etapa que s'està realitzant). Cas que la reclamació prosperi a favor del denunciador, aquest dipòsit serà retornat.

### Penalitzacions administratives:

Les penalitzacions són acumulatives, és a dir, en cas de no complir-se diferents punts del reglament, la penalització total serà la suma de totes les penalitzacions per separat.

#### Exclusió:

- Conducta no cívica o antiesportiva.
- Pèrdua o falsificació del carnet de ruta o targeta.
- Modificació de les condicions de les pistes sense permís.
- Manipulació del cotxe fora del Parc Tancat o sense permís.
- **No portar el cotxe directament a Parc Tancat en acabar alguna etapa (encara que no es manipuli).**
- Neteja dels pneumàtics durant el rallyslot.
- Falsejar els temps a la fulla de tram.

#### Penalitzacions temporals:

- Retard a l'entrada al Parc Tancat. Si un pilot en el moment de la seva sortida no està present, se li aplicarà la penalització corresponent: **10"/cotxe en curses d'asfalt i 20"/cotxe en curses de neu/terra.**
- Retard a l'arribada al control horari. 10"/minut.
- Col·locació d'un cotxe sortit en un lloc diferent. 10"/tram de pista.
- Deixar-se avançar per un altre participant. 10"/cotxe.
- No apuntar-se el temps a la fulla de taula. Temps màxim del tram.
- Sortida llançada. 10".
- Provar més de 2 vegades el cotxe dins la zona permesa. 10"/per prova **extra.**
- Acumulació de més de 5 minuts de penalització, temps màxim a tots els trams.

### Penalitzacions tècniques:

Les penalitzacions són acumulatives, és a dir, en cas de no complir-se diferents punts del reglament, la penalització total serà la suma de totes les penalitzacions per separat.

#### Exclusió:

- Vehicles que no compleixin el reglament tècnic (incloent en cas de rotures durant la cursa).
- Anomalies en el motor.
- Ús d'ímants suplementaris.
- Carrosseria deformada.
- Trens de rodes o guia no reglamentaris.
- Mecànica o xassís a la vista o falta d'habitacle.

#### Penalitzacions temporals:

# RALLY-SLOT 1/24

Rev. 20 Desembre 2008 - versió 3.1

(Vàlid a partir 1 Gener-2009)

- Fars auxiliars no parells. Corregir.
- Falta de pilot i/o co-pilot o no reglamentaris. 60"
- Vidres no reglamentaris. 30"
- Pèrdua o trencament parcial amb pèrdua de material en els vidres. 20"
- Rodes no toquen la pista. 20"/unitat.
- Cables de guia visibles frontalment en repòs. 20"
- Número de dorsals o placa de rally no reglamentaris. 10"/unitat.
- Falta d'òptiques davanteres o posteriors 10"/unitat.
- Falta de retrovisor (mínim un). 10"/unitat.
- Falta d'elements estètics de la carrosseria. 10"/unitat.
- Falta d'elements cockpit (tablier, fre, canvi, seients, extintor,...). 10"/unitat.
- Pneumàtics incorrectes en diàmetre o amplada. 10"/unitat.
- Segon canvi de rodes: 10" / per pneumàtic.
- Canvi de rodes en cas de trencament (un cop realitzat el canvi permès): 10" /unitat
- Falta d'envellidors de las llandes. 10"/unitat.
- Llandes no cobertes pel pneumàtic (banda exterior). 10"/unitat.
- Rodes que sobresurtin de la carrosseria. 10"/unitat.
- Rodes per dins de la carrosseria si el model original no les porta així. Corregir.
- Motor més baix que el mínim. 30"
- Canvi de motor: 100"
- No tapar entrades d'aire. 10"/unitat.
- Falta de reproducció del motor interior quan és visible en model original. 120"
- Més de 2 comissaris per pilot. 30"/persona.
- Incompliment del pes mínim obligatori del cockpit. 10 grams situats al sostre per cada gram o fracció de menys.
- Incompliment del pes mínim de la carrosseria. 10 grams situats al sostre per cada gram o fracció de menys.
- Incompliment del pes màxim obligatori del cotxe. 20"/gram o fracció de més.
- Incompliment del pes màxim de la carrosseria. 20"/grams o fracció de més.

## 7-. VOLTATJE:

Es disputarà a un voltatge variable mitjançant fonts d'alimentació DS. P2/12 o P3 de 2 y 3 amper d'ajust variable a la voluntat, abans o durant el tram pel pilot. El reglament que fa referència als comandaments serà l'estipulat per la ACS 2008.

## 8-. PUNTS:

La puntuació que s'estableix a cada grup per cada cursa serà la següent, començant per el 1er. classificat:

40-37-35-33-31-29-27-25-23-21-19-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Totes les curses tenen el mateix coeficient de puntuació.

Puntuen totes les curses menys 2 resultats.

Per la puntuació d'escuderies es sumaran tots els punts obtinguts.

En el transcurs del campionat, un pilot que hagi ja puntuat amb el nom d'una escuderia, seguirà tot el campionat puntuant amb aquesta escuderia o per el contrari, puntuarà amb el nom de "sense escuderia".

Un cop començat el campionat no es podran ajuntar escuderies.

## 9-. INSCRIPCIONS I HORARIS:

Les preinscripcions son obligatòries per a participar. Es realitzaran a través d'el nou sistema on-line de la web de la ACS i les etapes tindran un màxim i un mínim d'inscrits segons ens indiqui cada club organitzador. En totes les curses, el club organitzador haurà d'igualar la quantitat d'inscrits a cada etapa per a obtenir un número de participants el més aproximat possible. Si una de les etapes no arriba a un mínim d'inscrits, s'anularà i es passaran els pilots a una altra etapa.

La inscripció s'abonarà el dia de la cursa i tindrà un preu de 10€ per cotxe participant o bé 15€ si es participa amb 2 cotxes.

## 10-. PREMIS:

Els cinc primers classificats de cada categoria obtindran un trofeu acreditatiu a final de temporada.

Es lliurarà el trofeu especial escuderies a les 3 primeres classificades.

En l'última prova es sortejarà el material aportat pels Sponsors.

# RALLY-SLOT 1/24

Rev. 20 Desembre 2008 - versió 3.1

(Vàlid a partir 1 Gener-2009)

## 11- DRETS DE L'ORGANITZADOR:

La inscripció a la cursa significa la plena acceptació per part del pilot del reglament esportiu i tècnic.

Modificar i/o ampliar el reglament mitjançant annexes publicats en la web oficial del campionat [www.acslot.com](http://www.acslot.com)

Els casos amb diverses interpretacions, preval el criteri del director de cursa.

Dret d'admissió de pilots o espectadors considerats problemàtics per el bon funcionament de la prova, sense necessitat d'explicacions prèvies.

L'Organització no es fa responsable dels desperfectes causats per part de tercers.

Drets sobre la publicitat de les curses, així com el material escrit i audiovisual que s'obtingui, amb plena potestat sobre les còpies.

S'estableix la següent adreça per a dubtes sobre el funcionament del campionat: [info@acslot.com](mailto:info@acslot.com)

El reglament tècnic aplicat serà l'utilitzat en Rally-slot 1/24 del campionat d'Espanya 2009 disponible a [www.acslot.com](http://www.acslot.com)

El reglament que fa referència als comandaments serà l'estipulat per la ACS 2009.